

FICHA DATOS TÉCNICOS

TRATAMIENTO DPF
(Limpiador Filtro de Partículas)

Revisión:4
Agosto-14

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

El aditivo limpiador del filtro de partículas (DPF) es un aditivo de combustible órgano-metálico que actúa como catalizador en la regeneración del filtro de partículas diesel.

El aditivo – catalizador reduce la temperatura de combustión o quemado del hollín (partículas) retenido por el filtro de partículas y optimiza su combustión, proceso conocido como regeneración del filtro.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Asegura una rápida y completa regeneración del filtro de partículas.

Reduce la temperatura de ignición del hollín retenido en el filtro asegurando su combustión a las temperaturas típicas de funcionamiento normal del vehículo.

Previene la pérdida de rendimiento causado por el bloqueo del filtro de partículas y combustiones incompletas del hollín.

Reduce la emisión de partículas ayudando al cumplimiento de los límites de emisiones legislados.

Alarga la vida del filtro de partículas.

Es el sistema más económico de reducción de hollín sin tener que realizar cambios en el sistema de combustible.

La regeneración del filtro de partículas es 5-10 veces más rápida y más completa.

No produce emisiones secundarias.

Aditivo totalmente compatible con el uso de aditivos específicos recomendados en algún tipo de vehículo (con depósito específico) para mejorar la regeneración. Ambos productos pueden actuar conjuntamente pudiéndose usar simultáneamente aunque no son intercambiables.

Se puede utilizar para todos los vehículos diesel con filtros de partículas estándar o retroalimentados.

DATOS TÉCNICOS

Descripción :	Aditivo limpiador para el filtro de partículas (DPF).
Color:	Ámbar
Densidad:	0.774 gr/cc
Punto de inflamación:	>40ºC

Las características mencionadas representan valores típicos obtenidos dentro de un período



APLICACIONES

Para todos los vehículos diesel (incluido common rail, motores turbo alimentados), con filtro de partículas estándar o retroalimentado.

En general se recomienda el uso regular del aditivo cada 4 – 5 depósitos.

Para conducción mayoritariamente urbana donde la producción de partículas es alta y las condiciones de regeneración no son propicias, la recomendación de uso es cada 3 depósitos.

MODO DE EMPLEO

Verter el contenido de una botella en el depósito de combustible antes de llenar del depósito.

Una botella (300 mL) trata 40-60 litros de combustible diesel.

CONSERVACIÓN Y MANIPULACIÓN

Debe conservarse en envases limpios y exentos de humedad.
Para mayor información sobre el producto se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS), disponible a través del Centro del Servicio al cliente en IADA.

OTRA INFORMACIÓN

Los datos y consejos expuestos se aplican cuando el producto se vende para la aplicación o aplicaciones indicadas.
No deberá utilizar el producto para otro propósito que no sea la aplicación, o las aplicaciones, especificadas sin solicitar antes el consejo de IADA S.L.
Es obligación del usuario evaluar y utilizar este producto de forma segura, así como cumplir todas las leyes y reglamentaciones aplicables. IADA S.L. no será responsable de ningún daño o lesión resultantes de un uso del producto que no sea el indicado, de ningún fallo derivado de las recomendaciones o de ningún peligro inherente a la naturaleza del material. Puede ponerse en contacto con IADA S.L. para asegurarse de que este documento sea el más reciente disponible. Se prohíbe terminantemente alterar este documento.